

# Dorpsvisie Nijhuizum



[Voor het samenstellen van deze dorpsvisie hebben wij een voorbeeld van een opzet van een dorpsvisie gebruikt van Stichting DBF. We hebben eerst al onze wensen van de plattegrond in een matrix geschreven en aan de hand van die matrix de gehele dorpsvisie in elkaar gezet. De matrix, waar kort samengevat de gehele visie in staat beschreven, is een handig hulpmiddel bij de uitvoering van de punten en kan gebruikt worden als stappenplan. De matrix is als bijlage toegevoegd aan deze visie.....](#) 5  
[Beschrijving dorp.....](#) 6

<b>1. VERKEERSVEILIGHEID .....</b>	<b>7</b>
<b>1.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>7</b>
<b>1.1.1 VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID.....</b>	<b>7</b>
<b>1.1.2 VERBETEREN STRAATVERLICHTING.....</b>	<b>8</b>
<b>1.1.3 VERKEERSHINDER BEPERKEN.....</b>	<b>8</b>
<b>1.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>9</b>
<b>2.WONINGBOUW.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1.1 CREËREN WOONRUIMTE IN DORPSKERN.....</b>	<b>9</b>
<b>2.2 KNELPUNTEN.....</b>	<b>10</b>
<b>2.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>10</b>
<b>3. RUIMTELIJKE KWALITEIT.....</b>	<b>10</b>
<b>3.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>10</b>
<b>3.1.1 FIETSPAD HIESLUM.....</b>	<b>10</b>

<b>3.1.2 VOETPAD NAAR GERESTAUREERDE MOLEN.....</b>	<b>11</b>
<b>3.1.3 NIJHUIZUMER VAART AANTREKKELIJKER AANZICHT GEVEN.....</b>	<b>11</b>
<b>3.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>12</b>
<b>4. GROENVOORZIENING.....</b>	<b>13</b>
<b>4.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>13</b>
<b>4.2 KNELPUNTEN.....</b>	<b>13</b>
<b>4.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>13</b>
<b>5. RECREATIE EN TOERISME.....</b>	<b>14</b>
<b>5.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>14</b>
<b>5.1.1 INFORMATIEPANELEN.....</b>	<b>14</b>
<b>5.1.2 UITBAGGEREN VAN DE NIJHUIZUMER VAART.....</b>	<b>15</b>
<b>5.2 KNELPUNTEN.....</b>	<b>15</b>
<b>5.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>15</b>
<b>6. INFRASTRUCTUUR.....</b>	<b>16</b>
<b>6.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>16</b>
<b>6.2 KNELPUNTEN.....</b>	<b>16</b>

<b>6.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>16</b>
<b>7. BEDRIJVIGHEID.....</b>	<b>17</b>
<b>7.1 ACTIEPUNTEN.....</b>	<b>17</b>
<b>7.2 VRAGEN ROND DIT THEMA.....</b>	<b>17</b>
<b>7.3 VOLGENDE STAP.....</b>	<b>17</b>
<b>8. STERKTE/ZWAKTE ANALYSE.....</b>	<b>18</b>

## **Inleiding**

Tijdens het bestuurlijke overleg tussen het bestuur van dorpsbelang Nijhuizum en het voltallige B&W van de gemeente Nijefurd op 9 januari 2006, is besloten om een dorpsvisie te ontwikkelen. Gezien het feit dat Nijhuizum met haar 40-tal inwoners een erg klein dorp is, zagen wij als bestuur van dorpsbelang Nijhuizum eerst het nut niet in van een dorpsvisie. Als klein dorp onder de rook van de stad Workum zijn wij qua voorzieningen altijd al erg aangewezen op deze stad. Zo hebben wij geen winkels, geen jeugd- of ouderenvoorzieningen en geen groot verenigingsleven. Een dorpsvisie puur gericht op het dorp Nijhuizum zal deze thema's dan ook niet behandelen.

Onze dorpsvisie is meer een herinrichtingsplan, zeer sterk gericht op de recreatieve functie van het gebied, gefundeerd op de agrarische hoofdfunctie. Door aanleg van fietspaden en de groei van de agrarische bedrijven in ons dorp zijn er nieuwe behoeften ontstaan. Tevens willen wij het dorp moderniseren en van een streek meer een dorp maken met een echte dorpskern.

## **Voorwoord**

Tijdens onze jaarvergadering in maart 2006 is geïnventariseerd wat de Nijhuizumers in de toekomst graag met ons dorp willen. Daarnaast hadden wij als bestuur van het dorpsbelang al een verlanglijstje. Dit alles hebben wij ingekleurd op een plattegrond van Nijhuizum en naar aanleiding daarvan hebben wij deze dorpsvisie geschreven, met enige hulp van Dieuwke Visser van Stichting DBF.

Voor het samenstellen van deze dorpsvisie hebben wij een voorbeeld van een opzet van een dorpsvisie gebruikt van Stichting DBF. We hebben eerst al onze wensen van de plattegrond in een matrix geschreven en aan de hand van die matrix de gehele dorpsvisie in elkaar gezet. De matrix, waar kort samengevat de gehele visie in staat beschreven, is een handig hulpmiddel bij de uitvoering van de punten en kan gebruikt worden als stappenplan. De matrix is als bijlage toegevoegd aan deze visie.



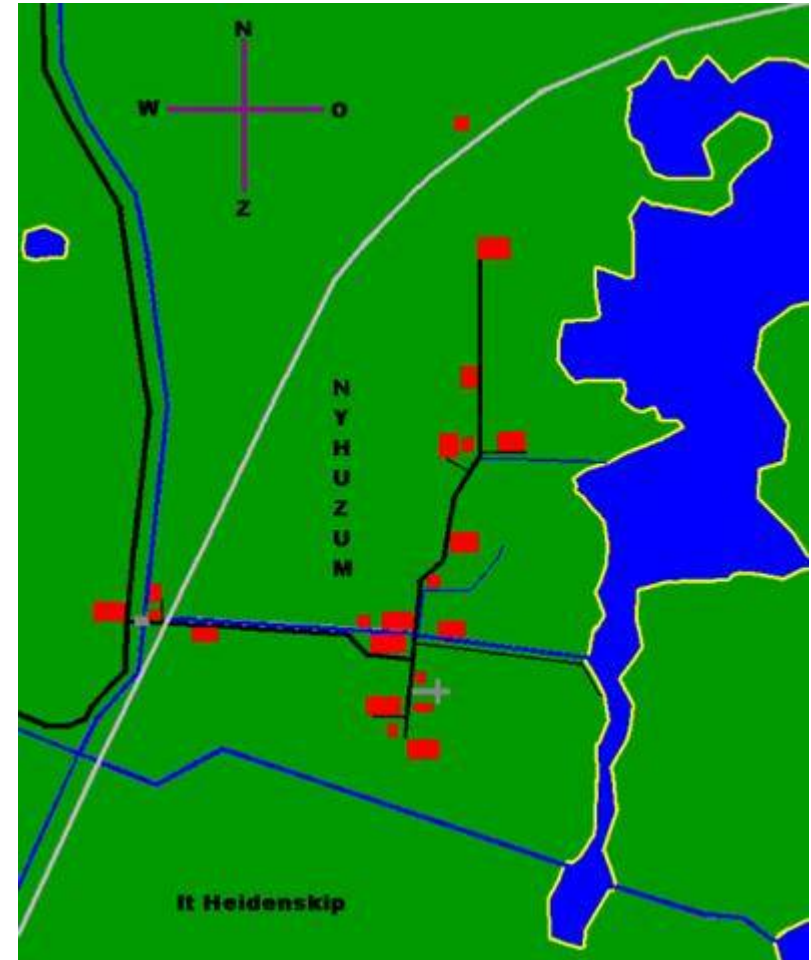
## Beschrijving dorp

Het dorp Nijhuizum is gelegen tussen de spoorlijn Sneek-Stavoren, de Oudegaaster Brekken en het Vliet. Het is een uitgestrekt gebied, het dorp bestaat hoofdzakelijk uit boerderijen, arbeidershuisjes en hun land daar omheen. Omdat het dorp grenst aan de Friese meren is het dorp tevens gericht op de watersport. Na aanleg van twee fietspaden is het dorp voor fietsers niet meer doodlopend.

Op de fiets kun je sinds het jaar 2000 door Nijhuizum naar Oudega-W via het Brekkenpaed, en via het Grûnsaepd en met het pontje kun je naar Gaastmeer. Zomers is het hierdoor veel drukker met fietsers op Nijhuizum geworden, en komen er steeds meer recreatieve ontplooiingen van de Nijhuizumer bevolking. Waaronder enkele minicampings, trekkershutten, ijsverkoop, groepsaccommodatie, kanoverhuur enz.

## Bevolkingsopbouw

Nijhuizum heeft ongeveer 40 inwoners, (volwassenen en kinderen) in alle leeftijdscategorieën. Hierbij zijn ook de bewoners gerekend die officieel niet op Nijhuizum wonen, maar net tussen het spoor en de brug. Het merendeel van de bewoners zit in de leeftijdscategorie tussen de 40 en 60 jaar. We zien de laatste jaren dat de bedrijven op Nijhuizum groeien, waardoor er meer werk ontstaat. Deze arbeid wordt in veel gevallen verricht door meewerkende kinderen en op steeds meer bedrijven zien we dan ook dat er zich een opvolger aanmeldt. Door deze opvolgers is er weer verjonging in het dorp en komt er tevens behoefte naar woningen. De andere kinderen, van de bewoners vertrekken vaak, als ze wat ouder zijn naar elders.



# 1. Verkeersveiligheid

## 1.1 Actiepunten

### 1.1.1 Verbeteren verkeersveiligheid

Het dorp Nijhuizum was voorheen een dorp aan een doodlopende weg. Voor autoverkeer en zwaar verkeer is het nog steeds alleen bestemmingsverkeer, maar door aanleg van een tweetal fietspaden zijn er veel fietsers die door Nijhuizum gaan. Een aantal bedrijven op Nijhuizum is flink gegroeid, wat resulteert in meer vervoersbewegingen met grotere en zwaardere vrachtauto's.

Problemen ontstaan bij het passeren. Auto's wijken uit in de berm en fietsers zijn verplicht om af te stappen of balanceren op het uiterste randje van de weg. Als het in het voor- of najaar dan ook nog drassig is langs de weg, ontstaan er naast verkeersonveilige situaties ook modderpoelen en smerig wegdek, wat ons dorp er niet aantrekkelijker op maakt.

Om bovenstaande problemen op te lossen kan de weg verbreed worden vanaf de Nijhuizumerbrug tot aan beide campings. In ieder geval van ene camping op nummer 4 tot aan de camping op Nummer 19. Een strook van 50 cm aan beide zijden van de bestaande weg in een afwijkende kleur voor fietsers is een praktische invulling daarvan. Tevens willen we op de in- en uitritten van de boerderijen, daar waar nodig, een uniforme geasfalteerde verbreding. Deze verbreding kan tevens als passeerstrook dienen voor zwaar verkeer.



Voorbeeld weg met parkeerplekken

de

dan

### **1.1.2 Verbeteren straatverlichting**

Nijhuizum heeft sinds jaar en dag drie lantaarnpalen. Dorpsbelang wil meerdere lantaarns hebben, waardoor het veiliger wordt voor de bewoners en het verkeer. Bijkomend voordeel is dat met meerdere lantaarns met wat zachter licht het dorp meer sfeer krijgt. De lantaarns kunnen ook bijdragen aan het creëren van een dorpskern. Om deze reden moeten de lantaarns een nostalgische uitstraling krijgen. De voorkeur heeft daarnaast nog dat de lantaarns werken op zonne-energie.

### **1.1.3 Verkeershinder beperken**

Bij de haven zijn vooral in de zomer problemen met de doorstroming van het verkeer. Veel toeristen stoppen hier even om te genieten van het uitzicht of pakken de fiets van het fietsenrek achterop de auto en gaan er van tussen. Vissers zetten hun auto in de berm neer of mensen die er met de boot op uitgaan, parkeren de auto langs de weg. Deze her en der geparkeerde auto's hinderen in het bijzonder het zware verkeer.

Daarom wil dorpsbelang hier parkeergelegenheid creëren. Ongeveer 200 meter vanaf het haventje is een kleine parkeerplek. De meeste mensen vinden dit te ver weg of ze weten niet dat deze parkeergelegenheid er is, terwijl het wel is aangegeven. Eigenlijk is het ook bedoeld voor bezoekers aan het kerkje. In de berm tussen de Menno's Pleats en nummer 11 is plaats voor drie nieuw aan te leggen in lijn staande parkeervakken. Op die manier worden de auto's gedwongen om in de vakken te parkeren en staan ze niet meer gedeeltelijk op de weg. Tevens is het wenselijk dat er parkeergelegenheid komt bij het eerste informatiepaneel bij Nijhuizumer dijk 1 en bij het voetpad naar de nog te restaureren spinnenkopmolen.



**Verlichting met uitstraling**

## 1.2 Knelpunten

Vanzelfsprekend zijn onze actiepunten over de verkeersveiligheid niet in korte tijd realiseerbaar en zijn er een aantal knelpunten. Het grootste probleem zijn de kosten van de wegverbreding en van de straatlantaarns. Daarnaast moet er ook ruimte zijn voor de wegverbreding wat weer ten koste gaat van de berm. De vraag is dan hoe ver de bomen of andere obstakels van de weg komen te staan.

## 1.3 Volgende stap

Tijdens een volgend overleg met de gemeente zal gesproken moeten worden over de haalbaarheid van de beschreven plannen. Vervolgens zal de gemeente de wegverbreding op moeten pakken in haar wegenplan. Misschien is er nog een subsidiepot voor?

De straatlantaarns maken een geheel van het plan – verbeteren dorpskern – wat als een rode draad door deze dorpsvisie heen loopt.

Het dorpsbelang zal onderzoek doen naar waar de mogelijke knelpunten zijn bij een wegverbreding. Ook zal dorpsbelang in kaart brengen waar de straatlantaarns kunnen komen te staan.

## 2. Woningbouw

### 2.1 Actiepunten

#### 2.1.1 Creëren woonruimte in dorpskern

Veel bedrijven in Nijhuizum zijn de laatste jaren gegroeid. Dit heeft meer werkgelegenheid als gevolg. Vaak komen de kinderen van de gezinsbedrijven thuis werken, zodat er vraag komt naar nieuwe woonruimte. Het is mogelijk om een tweede bedrijfswoning bij het bedrijf te plaatsen of een tijdelijke woonunit aan te schaffen en neer te zetten. Deze alternatieven zijn echter niet gemakkelijk te realiseren in verband met hoge kosten en lastige regelgeving. Dorpsbelang wil de mogelijkheid scheppen tot het bundelen van de woningen. Deze permanente woningen kunnen dan in de dorpskern worden gebouwd, zodat de bewoners op minimale afstand van de bedrijven en in het dorp blijven wonen.

In de dorpskern willen we een plek waar huizenbouw voor eigen bewoners wordt toegestaan. Dit stukje grond krijgt de bestemming wonen. De woningen moeten zodanig gesitueerd worden dat de bedrijven niet beperkt worden in hun bedrijfsvoering. Nijhuizum is tenslotte een agrarisch dorp met kleinschalige recreatieve voorzieningen en dat willen we graag zo houden.



Situatie t.o.v spoorlijn en de meren

## 2.2 Knelpunten

Voor dit plan moet er grond beschikbaar zijn in de dorpskern. Verder moet het plan opgenomen worden in het bestemmingsplan.

## 2.3 Volgende stap

Tijdens een eerstvolgend overleg zal het dorpsbelang met de gemeente van gedachten wisselen over woningbouw. Tot 2010 kan er niet gebouwd worden, omdat het tot die tijd al vast ligt waar er in de gemeente gebouwd mag worden. Voor de periode na 2010 wil Nijhuizum dat de gemeente bij het verdelen van woningbouw rekening houdt met de wensen van Nijhuizum.

## 3. Ruimtelijke kwaliteit

### 3.1 Actiepunten

#### 3.1.1 Fietspad Hieslum

Vanuit het buurdorp Hieslum in gemeente Wonseradeel is er veel vraag naar ontsluiting via een fietspad richting Nijhuizum. Hieslum is net als Nijhuizum voorheen was, een doodlopend dorp. Wij hebben ondervonden wat een betere ontsluiting voor het dorp kan betekenen. Het wordt levendiger en er is ruimte voor ondernemers om activiteiten op te pakken. Vandaar willen wij graag als dorpsbelang onze medewerking verlenen aan het dorp Hieslum om dit fietspad te realiseren.

Het tracé van het nieuwe fietspad ligt tussen de Trekvaart Workum-Bolsward en de spoorlijn. Het begint bij Trekweg 5 en komt uit bij Nijhuizumerdijk 1. Het fietspad staat in oranje aangegeven op het kaartje.



**Fietspad naar Hieslum**

### **3.1.2 Voetpad naar gerestaureerde molen**

De molenstichting Nijefurd heeft vergevorderde plannen om de vergane spinnenkopmolen nabij nummer 17 weer nieuw op te bouwen. De molen staat ongeveer op 150 meter vanaf de weg. Via de oude polderdijk zou de molen te voet bereikbaar moeten worden voor bezichtiging.

Het voorstel is om een tegelpad aan te leggen vanaf de weg tot aan de molen. Omdat het aangrenzende land moet kunnen worden beweid, zullen er klaphekjes o.i.d. moeten komen. Eerder is al gesproken over parkeerplekken bij de weg op deze locatie.

### **3.1.3 Nijhuizumer vaart aantrekkelijker aanzicht geven**

Dorpsbelang vindt het erg rommelig dat er boten in de gehele lengte van de Nijhuizumer vaart liggen. In de toekomst zou er mogelijk een haventje gerealiseerd kunnen worden, zodat het aanzicht van de vaart wordt verbeterd en de recreatieve functie en bedrijvigheid wordt behouden.

## **3.2 Knelpunten**

Een probleem bij de hiervoor beschreven punten is het verwerven van grond. De grondeigenaren zullen de grond hiervoor beschikbaar moeten stellen.

- Het fietspad kan misschien gecombineerd worden met een kavelpad. De aanleg van een fietspad brengt nogal wat kosten met zich mee. Het fietspad komt in twee gemeenten te liggen, voor een derde in gemeente Nijefurd en voor twee derde in gemeente Wonseradeel.
- Knelpunt bij het voetpad zijn ook de kosten.



**Nijhuizumer vaart**

### 3.3 Volgende stap

- Voor het fietspad Hieslum-Nijhuizum is al een werkgroep actief. Er is contact met plattelansprojecten en met mensen van beide gemeentes.
- Het voetpad naar de molen kan dorpsbelang t.z.t. overleggen met de molenstichting, waarna verdere actie richting gemeente kan volgen.
- Bij het eerstvolgende overleg met de gemeente kan over een haventje voor Nijhuizum worden gesproken.



Overzicht kern met haventje

## 4. Groenvoorziening

### 4.1 Actiepunten

Dorpsbelang wil naast het creëren van een dorpskern tevens het aanzicht van het dorp aantrekkelijk maken d.m.v. aanleg van bomen en struiken. We willen deels bestaand groen uitbreiden, anderzijds bestaand groen vervangen.

Zo willen we de bestaande bomenrij nabij nummer 17 uitbreiden tot aan het brekkenpaad. Dit is ongeveer 250 meter. Verder moeten de gaten in de bomenrij, die ontstaan zijn door de gevreesde iepziekte, daar waar wenselijk weer worden aangevuld.

De bomen en struiken tussen nummer 11 en nummer 13 willen we graag vervangen door fruitbomen en bessenstruiken, zo ook op de hoek bij nummer 15. Hier kan een soort fruitpluk pleintje worden gemaakt. De fruitbomen zijn in eerste instantie bedoeld voor de aankleding van het dorp. Daarnaast heeft het ook een productieve functie voor het dorp en kan het plukken van bessen e.d. een leuke aanvulling zijn voor de vele fietsers.

### 4.2 Knelpunten

Bij de bewoners moet tijdens de jaarvergadering gepeild worden of er niet al te grote bezwaren zijn over de nieuwe inrichting van het groen. De bomenrij moet niet een zodanig groot probleem zijn. De fruitbomen is een ander verhaal. De bestaande bosjes moeten worden gekapt, waardoor er veel openheid ontstaat op jarenlange beschutte plekken. Wat voor waarde hecht men aan de bestaande bosjes en ziet men de fruitbomen zitten.

Het plan van het parkje heeft nog iets meer voeten in de aarde, want hiervoor moet de grond beschikbaar gesteld worden. Welke knelpunten zijn er met het bestemmingsplan?

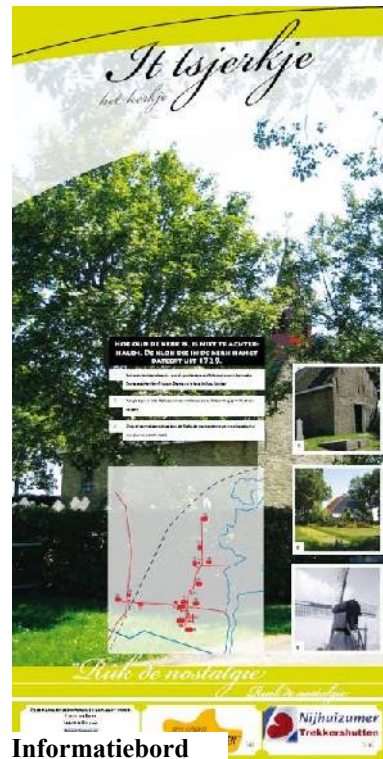
### 4.3 Volgende stap

Op de jaarvergadering checken wat de bewoners van de plannen over het groen vinden. Aanhaken bij de nationale boomplantdag. Subsidie op groenvoorziening? Voor het plan over een parkje moet er ook eerst overleg zijn met de gemeente.





Pontje over de Grons



Informatiebord



Haventje

## 5. Recreatie en toerisme

### 5.1 Actiepunten

#### 5.1.1 Informatiepanelen

We willen graag voorzieningen treffen voor de toeristen. Het dorpsbelang is al enkele jaren bezig met een drietal informatiepanelen. Het doel hiervan is om de fietsers en andere geïnteresseerden informatie over ons dorp te geven. We willen met de panelen de openheid die Nijhuizum

heeft kracht bijzetten en tevens de ondernemers uit ons dorp de mogelijkheid geven om te adverteren. Deze informatiepanelen komen op een drietal aangewezen plekken en daar willen we ook fietsrekken en afvalbakken neerzetten.

### **5.1.2 Uitbaggeren van de Nijhuizumer vaart**

Een ander actiepoint is het uitdiepen van de Nijhuizumer vaart. In Nijhuizum zijn een groot aantal aanlegsteigers aanwezig en hebben we in de zomer veel pleziervaartuigen. De enige verbinding met het open water van de Friese meren is de Nijhuizumer vaart. In de toekomst willen wij meer doen met de aanwezigheid van de Nijhuizumervaart.

Plaatselijke ondernemers in de kleinschalige recreatieve sector kunnen hier dan op in spelen. Het dorp wenst dan ook van de gemeente dat deze de Nijhuizumervaart opneemt in het baggerplan.

### **5.2 Knelpunten**

Het plan van de informatiepanelen zit al in een vergevorderd stadium. Enige aandacht vergt nog de plek waar ze geplaatst zullen worden. Is er ruimte voor fietsstaanders en afvalbakken?

### **5.3 Volgende stap**

- Voor het plaatsen van de informatiepanelen met de fietsstaanders en afvalbakken zal dorpsbelang contact opnemen met de buitendienst van de gemeente.
- Het baggeren komt een eerstvolgend overleg met de gemeente aan de orde.



**Overzicht deel Nijhuizum**

## **6. Infrastructuur**

### **6.1 Actiepunten**

Gedeputeerde Staten hebben besloten de oostelijke aansluiting van de trekweg op de provinciale weg N359 te onttrekken aan het openbare verkeer. Dorpsbelang Nijhuizum heeft hier haar zienswijze op ingebracht, maar tevergeefs. De onttrekking gaat door. Nu hebben de bewoners van Nijhuizum een probleem, want om de stad Workum te bereiken, moet er een heel eind worden omgereden. Daarnaast worden de bewoners geconfronteerd met de Provinciale brug, het drukke verkeer op de Sudergoweg, drukke kruispunten in de bebouwde kom van Workum en vervolgens moet men weer een brug passeren om bij het centrum van de stad te komen. Vooral in de zomer als de bruggen vaak open staan en met extra verkeersaanbod tijdens vakantie of spits voorziet dorpsbelang Nijhuizum erg veel hinder.

Dorpsbelang kan het besluit van Provinciale Staten niet veranderen. Misschien is het nog wel mogelijk om toe te staan dat het fietspad onder de provinciale weg wordt verbreed en dat men met de auto door de tunnel kan rijden, net als aan de andere kant van de Trekvaart.

De Nijhuizumer brug is de enige toegangsweg naar het dorp. In geval van calamiteiten kan dit tot problemen leiden. Het komt namelijk wel eens voor dat de brug in storing ligt en omhoog blijft staan. Een andere toegangsweg is niet snel te realiseren en een aquaduct behoort niet tot de mogelijkheden. Gelukkig hebben we een brugwachter die snel alarm kan slaan. Het dorp is daarom erg ingenomen met een brugwachter die naast calamiteiten dagelijks de verkeerssituaties op een juiste manier kan inschatten.

Dorpsbelang wil graag dat de gemeente in de toekomst afziet van automatische bediening. Het dorp is dan overgeleverd aan de techniek. We zullen er nooit beter van worden.

### **6.2 Knelpunten**

De tunnel onder de Sudergoweg is niet breed genoeg voor autoverkeer. Men kan elkaar daar in ieder geval niet passeren. Dat neemt niet weg dat dit plan onmogelijk is. Er zijn meer tunnels onder de Sudergoweg, zoals bij Koudum.

Opvallend in deze visie is dat dorpsbelang vraagt om het behoud van de brugwachter. We maken ons zorgen, omdat via de media aandacht is geschonken aan bediening van de bruggen in Friesland. Er wordt gesproken over het automatiseren van de brugbediening.

### **6.3 Volgende stap**

Op het eerstvolgend overleg met de gemeente zullen beide onderwerpen worden besproken.

## **7. Bedrijvigheid**

### **7.1 Actiepunten**

In Nijhuizum kunnen we eigenlijk spreken van twee soorten bedrijvigheid. De agrarische bedrijvigheid is de hoofdfunctie. Daarnaast zijn er steeds meer bewoners die activiteiten in de toeristisch-recreatieve sector oppakken. Als dorpsbelang willen we dat de agrarische ondernemers ruimte houden om te ondernemen, dat ze mee kunnen gaan met de landelijke onvermijdelijke schaalvergroting. Voor de recreatieve ondernemers wil dorpsbelang ruimte voor creatieve en innovatieve ontwikkelingen. Wel eist dorpsbelang dat de recreatieve sector kleinschalig moet blijven op Nijhuizum, zodat het binnen de beperkingen blijft van de sfeer van het dorp.

### **7.2 Vragen rond dit thema**

- Hoe gaan we als dorpsbelang om met individuele belangen van de bewoners?
- Hoe gaan we als dorpsbelang om met bedreigingen van de vogel- en habitatrictlijn?
- Wat voor gevolgen heeft de kader richtlijn water voor ons waterrijk dorp?
- Welke (on-)mogelijkheden heeft Nijhuizum nu het deel uitmaakt van Nationaal Landschap Zuidwest Fryslan?

### **7.3 Volgende stap**

Overleg met de gemeente en gezamenlijk overleg met de kleine dorpen van Nijefurd.

Op deze manier kan met de andere dorpen van gedachten worden gewisseld en bekeken worden hoe zij met deze knelpunten om gaan.

## 8. Sterkte/zwakte analyse

### Zwakte:

- \* Vermogen om zaken voor elkaar te krijgen bij de gemeente:
  - Nijhuizum heeft geen echte dorpskern,
  - Nijhuizum is gevaarlijk voor fietsers,
  - Er zijn te weinig voorzieningen voor toeristen,
  - Nijhuizum verdient een opknapbeurt!

### Sterkte:

- \* Op Nijhuizum heerst een goede saamhorigheid, wat blijkt uit een biljartclub en een eigen dorpskrant,
- \* Vanwege het kleine inwoner aantal heeft Nijhuizum korte lijnen,
- \* Nijhuizum heeft toeristen veel te bieden op het gebied van rust en ruimte,
- \* Veel ondernemers op Nijhuizum,
- \* Veel bewoners in vrijwillige bestuursfuncties, ook buiten het dorp.

### Bedreigingen:

- \* Nijhuizum leunt teveel op Workum,
- \* Nijhuizum is het kleinste dorp van Nijefurd, daardoor raakt het snel onder gesneeuwd,
- \* Regelgeving vanuit de overheid,
- \* Het eigene van het dorp kan worden aangetast door bewoners die van buiten het dorp komen.

### Kansen:

- \* Veel fietsers/ toeristen,
- \* Mooi (nationaal) landschap,
- \* Open verbinding via het water met de grote meren van Friesland,
- \* Volop mogelijkheden voor de watersport,
- \* Volop mogelijkheden voor agrarische ontwikkeling,
- \* Nijhuizum kan profiteren van de naamsbekendheid van Workum. Daarnaast kan Nijhuizum de recreatie van Workum aanvullen, omdat het dorp toch iets heel anders biedt.

Onderdeel	Doel	Wat	Knelpunten	Reeds ontwikkeld	Volgende stap	Wie pakt op
<b>1. Verkeersveiligheid</b>	Verkeersveiligheid	Wegen verbreden met fietsstroken en passeerstroken	Ruimte voor wegverbreding	Hier en daar grasstenen of puin	Opnemen met de gemeente bij volgend overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
	Straatverlichting	Nostalgische straatlantaarns op diverse plaatsen	Uitgestrekt dorp	3 lantaren staan reeds		
	Parkeerplaatsen	Meer parkeerplaatsen in het gehele dorp	Ruimte	Bij de kerk		
<b>2. Woningbouw</b>	Woningen voor eigen bewoners	Creëren woonruimte in dorpskern	Bestemmingsplan	nvt	Overleg met gemeente	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
<b>3. Ruimtelijke kwaliteit</b>	Fiets- en voetpaden	Fietspad Hieslum en voetpad naar de spinnenkopmolen	Eigenaren grond moeten bereid zijn om grond beschikbaar te stellen. Protesten bewoners?	nvt	Groep Hieslum	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
	Aangezicht Nijhuizumervaart verbeteren	De boten in de vaart bij elkaar brengen in een haventje			Overleg	
<b>4. Groenvoorziening</b>	Het aanzicht van het dorp aantrekkelijker maken	Bomenrij verlengen tot aan begin Brekkenpaed	Acceptatie bewoners	nvt	Gem. overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
		Fruitbomen en -struiken bij nummer 15				
		Groenvoorziening achter het kerkhof				
		Fruitbomen en- struiken tussen nr. 11 en nr. 13				
<b>5. Recreatie en toerisme</b>	Voorzienigheden voor toeristen	Plaatsen informatiepanelen	Afvalbakken bij de panelen	Panelen zijn klaar	plaatsen	Dorpsbelang
		Uitbaggeren Nijhuizumervaart				
<b>6. Infrastructuur</b>	Verbeteren ontsluiting	- Tunnel onder N359 geschikt maken voor autoverkeer - Behoud brugwachter	Alternatief - eind omrijden - aanwezig	Tunnel reeds aanwezig; brugwachter ook	Gem. overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
<b>7. Bedrijvigheid en Werkgelegenheid</b>	Agrarische bedrijven moeten zich blijven kunnen ontwikkelen	Mogelijkheden via een kader scheppen in bestemmingsplannen	Regels en regels	Sterk agrarisch ondernemersschap Minicampings en trekkershutten	nvt nvt	nvt nvt
	Kleinschalige recreatie mogelijkheden bieden					
<b>8. Sterkte/zwakte analyse kansen en bedreigingen</b>	Meer betekenen voor elkaar en anderen	Sterkte: saamhorigheid, biljartclub, dorpskrant Zwakte: te bescheiden richting gemeente en daarmee samenhangend afspraken nakomen Geen echte dorpskern Kansen: mooi landschap met eigen vaarwater. Veel fietsers en toeristen Bedreigingen: leunen teveel op Workum, dorp is te klein Regelgeving	Klein dorp geeft als probleem dat we niet belangrijk zijn en kunnen ondersneeuwen bij de grote dorpen en stadjes	nvt	nvt	nvt

Bestuur van het Dorpsbelang Nijhuizum 2006: Irene Ketelaar, Wypke Zijlstra en Sander Bouma met hulp van Dieuwke Visser Stichting DBF